**Załącznik Nr 4 do SIWZ**

**CHARAKTERYSTYKA PRZEDMIOTU DOSTAWY**

**Zadanie nr 1 część A**

Dane dotyczące Wykonawcy:

|  |  |
| --- | --- |
| Nazwa |  |
| Siedziba |  |
| Nr telefonu |  |
| Nr NIP |  |
| Nr REGON |  |
| Strona www |  |
| Adres email |  |
| Adres ePUAP |  |
| Nr KRS/CEDIG |  |

Odpowiadając na publiczne ogłoszenie o zamówieniu i w nawiązaniu do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego pn.:

**„Dostawa do ZGK Sp. z o.o. w Zawierciu fabrycznie nowych pojazdów do przewozu odpadów”**

**Znak sprawy: ZGK.ZP-3/XII/2020**

Oświadczamy, iż zaoferowany i dostarczony Zamawiającemu przedmiot zamówienia spełniał będzie poniższe warunki i parametry:

Podwozie samochodowe ciężarowe przystosowane do zabudowy śmieciarki

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| L.p. | Opis wymaganych parametrów przedmiotu dostawy | Potwierdzenie spełniania/opis oferowanego parametru |
| 1 | Układ napędowy 6x 2 \* 4 (druga oś napędowa, trzecia oś skrętna i podnoszona), rama pojazdu dla śmieciarki z zasypem tylnym |  |
| 2 | Moc silnika pojazdu nie mniejsza niż 320 KM |  |
| 3 | Dopuszczalna masa całkowita 26.000 kg |  |
| 4 | Silnik 5 lub 6- cylindrowy z wtryskiem spełniający wymagania EURO 6 zasilany olejem napędowym, turbodoładowany, wysokoprężny, pojemność silnika min. 9l, max. 11l, moment obrotowy min. 1 600 Nm. |  |
| 5 | Zbiorniki paliwa wykonany z aluminium o pojemności min. 250 litrów z zamykanym na klucz korkiem; zbiornik Ad-Blue o pojemności min. 50l – obydwa zbiorniki po tej samej stronie pojazdu  |  |
| 6 |

|  |
| --- |
| Silnik wyposażony w urządzenie do utrzymywania stałej prędkości obrotowej silnika (tempomat) oraz włącznik ograniczający prędkość pojazdu do 30km/h i blokowanie jazdy do tyłu przy włączonej przystawce  |

 |  |
| 7 | Zawieszenie przednie na resorach parabolicznych + stabilizator |  |
| 8 | Zawieszenie tylne pneumatyczne, stabilizator dodatkowy osi tylnej/wleczonej |  |
| 9 | Nośność przedniej osi min. 8 t |  |
| 10 | Nośność mostu min.12 t - nośność 3 osi min 7,5 t. |  |
| 11 | Most napędowy z blokadą mechanizmu różnicowego |  |
| 12 | 3 oś skrętna– z ogumieniem pojedynczym |  |
| 13 | Rozstaw osi 1- 2 3800-4000mm |  |
| 14 | Przystawka odbioru mocy odsilnikowa dopasowana do obsługi zabudowy o momencie min. 600 Nm i przełożeniu 1/1 niezależną od sprzęgła i skrzyni biegów |  |
| 15 | Układ ABS zapobiegający blokowaniu kół |  |
| 16 | Układ przeciwpoślizgowy ASR  |  |
| 17 | Hamulce tarczowe na osiach tylnych i przedniej |  |
| 18 | Skrzynia biegów min. 12 biegowa zautomatyzowana, wyposażona w sygnał ostrzegawczy załączonego biegu wstecznego  |  |
| 19 | Kabina krótka , 3 osobowa (1+1+1) w kolorze białym, tylna ściana kabiny bez okna |  |
| 20 | Kabina wyposażona w instalację radiową i antenową oraz radio z wejściem Bluetooth i USB |  |
| 21 | Kierownica z lewej strony z regulowaną kolumną kierowniczą (dwupłaszczyznowo) ze wspomaganiem |  |
| 22 | Płyta zabezpieczająca m.in. chłodnicę oraz miskę olejową przed uszkodzeniem |  |
| 23 | Metalowe kratki zabezpieczające przednie i tylne lampy, zderzaki z narożnikami stalowymi |  |
| 24 | Wyciszenie hałasu do max 82 dB , wyciszenie silnika |  |
| 25 | Klimatyzacja  |  |
| 26 | Fotel kierowcy z zagłówkiem i na zawieszeniu pneumatycznym, fotele pasażera statyczne, fotel środkowy z pasem bezpieczeństwa 3-punktowym |  |
| 27 | Wykładzina podłogi kabiny z tworzywa + dywaniki gumowe |  |
| 28 | Złącze pneumatyczne w kabinie kierowcy |  |
| 29 | Systemy wspomagające jazdę:- system stabilizacji toru jazdy,- asystent utrzymywania pojazdu na zadanym pasie jazdy,- asystent wspomagania koncentracji,- asystent hamowania przed ruchomymi i nieruchomymi obiektami oraz pieszymi. |  |
| 30 | Alternator 28V/100A |  |
| 31 | Lusterka wsteczne podgrzewane (prawe i lewe) i regulowane elektrycznie |  |
| 32 | Lusterko krawężnikowe i rampowe  |  |
| 33 | Skrzynka akumulatorowa z dwoma akumulatorami 12V 220 Ah – zamykana na kluczyk  |  |
| 34 | Ręczny wyłącznik prądu na zewnątrz pojazdu  |  |
| 35 | Ogumienie 315/80 R 22,5 przystosowane do eksploatacji w trudnych warunkach, felgi stalowe 9,00x22,5 |  |
| 36 | Kliny pod koła – 2 szt. z uchwytem zamontowanym do ramy samochodu |  |
| 37 | Koło zapasowe, pełnowymiarowe dostarczone luzem z ogumieniem tożsamym jak w pojeździe |  |
| 38 | Chlapacze standardowe na wszystkich kołach, osłony nadkoli |  |
| 39 | Przyłącze elektryczne do zabudowy |  |
| 40 | Ogranicznik prędkości do 90 km/h |  |
| 41 | Centralny zamek z pilotem; 2 elektrycznie sterowane szyby; szyba przednia ogrzewana, laminowana i przyciemniana, szyby atermiczne czujnik deszczu, roleta przeciwsłoneczna boczna po stronie kierowcy |  |
| 42 | Elektroniczny system nadzoru nad pojazdem umożliwiający pobieranie danych z pojazdu : zużycie paliwa w czasie jazdy, ilość paliwa w czasie pracy przystawki mocy, ilość wł. i wył. przystawki mocy. |  |
| 43 | Układ hamulcowy 2-obwodowy – hamulce pneumatyczne z hamulcem silnikowym oraz autokorekcją luzu między klockiem a tarczą hamulcową, hamulec antyzjazdowy zapobiegający staczaniu się pojazdu na wzniesieniach – elektroniczny hamulec postojowy, hamulec przystankowy |  |
| 44 | Tachograf cyfrowy z DTCO 4.0 z ważną legalizacją i zgodny z EC |  |
| 45 | Gaśnica min 5 kg max 8 kg zainstalowana na wieszaku wewnątrz kabiny |  |
| 46 | Trójkąt ostrzegawczy |  |
| 47 | Podnośnik hydrauliczny teleskopowy dostosowany do pojazdu |  |
| 48 | Przewód do pompowania kół z zaworem umożliwiającym jego podłączenie do instalacji podwozia, oraz przewód z uchwytem do przedmuchiwania suchych nieczystości |  |
| 49 | Profesjonalny klucz do odkręcania kół ze zmiennikiem momentu obrotowego |  |
| 50 | Skrzynka narzędziowa i zbiornik na wodę do mycia rąk zamocowana przy ramie na zewnątrz kabiny |  |
| 51 | Komplet pokrowców na siedzenia |  |
| 52 | Lampa ostrzegawcza LED EP 2LW długa w kolorze białym z błystnikami i z napisem *ZGK Zawiercie* umieszczona na kabinie pojazdu |  |
| 53 | Lampy tylne zespolone typu LED |  |
| 54 | Lampy do jazdy dziennej zintegrowane z reflektorami halogenowymi H7, reflektory przeciwmgielne |  |
| 55 | Immobilizer fabryczny z transponderem |  |
| 56 | Wyświetlacz z komputerem pokładowym w języku polskim |  |
| 57 | Boczne belki przeciw wjazdowe/rowerowe |  |
| 58 | Gniazdo zapalniczki + dodatkowe gniazdo zasilające o napięciu 12V, 18 A w kabinie, korzystające z elektronicznego reduktora napięcia |  |

Zabudowa

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  L.p. |  Opis wymaganych parametrów przedmiotu dostawy | Potwierdzenie spełniania/opis oferowanego parametru |
| 1 | Skrzynia ładunkowa (zabudowa) dwukomorowa przeznaczona do zbiórki odpadów z dwoma niezależnymi, oddzielnymi urządzeniami zasypowymi tylnymi oraz dwoma niezależnie pracującymi odwłokami wykonana zgodnie z normą EN1501-1 o łącznej pojemności ładunkowej (komór) na odpady min. 20 m3, - pojemność skrzyni ładunkowej strona szersza min. 12 m3- pojemność skrzyni ładunkowej strona węższa min. 8 m3- urządzenie załadowcze przystosowane do opróżniania pojemników od 110 do 1100 litrów zgodnie z normą EN 840-1,2,3 po stronie szerszej (lewa strona)- urządzenie załadowcze przystosowane do opróżniania pojemników od 110 do 360 litrów zgodnie z normą EN 840-1,2 po stronie węższej (prawa strona)- opróżnianie pojemników 1100 litrów za pomocą łap oraz na grzebieniu- wrzutniki po obydwu stronach przystosowane również do opróżniania pojemników 110 litrów metalowych- ruchome, opuszczane burty pozwalające na załadunek worków- automatyczne podnoszenie zaczepionych pojemników dla obydwu wrzutników- wrzutnik fabrycznie przygotowany do montażu wagi dynamicznej i systemu RFID- korpus skrzyni ładunkowej podzielony przegrodą wzdłuż w proporcji: 60/40 |  |
| 2 | Zabudowa skrzyniowa przystosowana do transportu odpadów z dużą ilością odcieków ,odpowiednie uszczelnienie całej zabudowy, zbiorniki ze stali szlachetnej na odcieki montowane pod zabudową dla każdej komory wraz z zaworami kulowym, podwyższona burta przednia |  |
| 3 | Odwłoki w całości wykonane spawem ciągłym, zamontowane z tyłu skrzyni otwierane w sposób uchylny do góry |  |
| 4 | Hydrauliczne/mechaniczne blokowanie odwłoków poprzez podparcie go na wsporniku z podłużnym otworem i haku ryglującym, zamocowanym na tylnej ramie skrzyni ładunkowej |  |
| 5 | - dno wanny zasypowej wykonane z jednego kawałka blachy trudnościeralnej (granica plastyczności min. 1100 N/mm2), gr. min. 10 mm, - pozostałe elementy odwłoka z blachy o podwyższonej odporności na ścieranie o gr. min. 6 mm; - podłoga skrzyni ładunkowej płaska wykonana ze stali trudnościeralnej o grubości min. 4 mm.- ściany zabudowy gładkie, bez ożebrowania i bez przetłoczeń wykonane min. z blachy stalowej walcowanej na gorąco lub innej stali konstrukcyjnej wysokogatunkowej i trudnościeralnej o grubości min. 4 mm |  |
| 6 | Zabezpieczenia przed pęknięciem przewodu, zapobiegające gwałtownemu opadnięciu odwłoka |  |
| 7 | Minimalny stopień zagęszczenia 1 : 5 w obydwu komorach z możliwością zmiany ciśnienia (stopnia zagęszczenia) w układzie hydraulicznym, regulowanym na pulpicie w kabinie kierowcy w kilku wariantach pracy (odpady komunalne, surowce wtórne i odpady wielkogabarytowe); płyty wypychowe pracujące niezależnie |  |
| 8 | Podwójny, niezależny system sterowania prasami zagęszczającymi. Cykl automatyczny uruchamiany za pomocą przycisków/włączników umieszczonych po obu stronach odwłoka i dodatkowo niezależny manualny tryb hydrauliczny uruchamiany za pomocą dźwigni hydraulicznych umieszczonych po obu stronach odwłoka, pozwalający na pracę zabudowy w warunkach awarii układu elektrycznego |  |
| 9 | Czas opróżniania pojemnika 1100l (komora szersza) do maksimum 12 sek., pojemnika 110-360l (komora szersza i węższa) do maksimum 8 sek. |  |
| 10 | Możliwość pracy urządzenia załadowczego w cyklu załadunku pojedynczego i załadunku automatycznego |  |
| 11 | Sterowanie ręczne urządzeniem załadowczym |  |
| 12 | Siłowniki hydrauliczne umieszczone wewnątrz odwłoka zamontowane tłoczyskami do góry, zapewniające załadunek odpadów w każdej pozycji prasy zagęszczającej. Czujniki siłowników prasy zgniatającej umieszczone na zewnątrz odwłoka |  |
| 13 | Układ uwalniania zakleszczonych pojemników |  |
| 14 | Kamera cofania z monitorem kolorowym min. 7” zamontowana w sposób umożliwiający widoczność toru jazdy min. 20 cm od zasypu ustawionego w pozycji pionowej |  |
| 15 | Wyłączniki bezpieczeństwa – minimum 3 (trzy) |  |
| 16 | Sterowanie urządzeniem zasypowym umieszczone po obu stronach odwłoka posiadające funkcję natychmiastowego zatrzymania urządzenia , bez możliwości dokończenia rozpoczętego cyklu pracy |  |
| 17 | Sterowanie płytą wypychającą z obu stron skrzyni ładunkowej i z pulpitu umieszczonego w kabinie kierowcy |  |
| 18 | Czujniki zbliżeniowe w prasie zgniatającej |  |
| 19 | Sygnalizator dźwiękowy ostrzegający o załączonym biegu wstecznym oraz podnoszeniu i opuszczaniu odwłoka |  |
| 20 | Składane stopnie dla ładowaczy wraz czujnikami (jazda do przodu z prędkością maksymalną 30 km/h, jazda do tyłu wykluczona) |  |
| 21 | Układ centralnego smarowania zabudowy, łożyska w mechanizmie zgniatającym bezsmarowe |  |
| 22 | Reflektory robocze LED zamontowane wewnątrz każdego odwłoka |  |
| 23 | Dodatkowe reflektory robocze LED umieszczone za kabiną kierowcy i w tylnej części zabudowy doświetlające obszar pracy z boków zabudowy i tyłu zabudowy |  |
| 24 | Lampy ostrzegawcze LED LZP-LF z błystnikami 2 szt : jedna szt. z przodu , druga szt. z tyłu zabudowy ( nie wystające ponad obrys zabudowy ) |  |
| 25 | Uchwyty do mocowania łopat i mioteł montowane na zabudowie wraz z łopatą i miotłą |  |
| 26 | Gaśnica montowana na zabudowie pojazdu |  |
| 27 | Podpory zabezpieczające dla prac konserwacyjnych klapy |  |
| 28 | Osłony antyrowerowe |  |
| 29 | Błotniki na tylne koła |  |
| 30 | Zabudowa wielokrotnie gruntowana i lakierowana w kolorze białym, odwłok w kolorze białym na zewnątrz, wewnętrzna część odwłoka w kolorze ciemnoszarym |  |
| 31 | Płyty prasujące wewnątrz odwłoka osadzone na ślizgach |  |
| 32 | Skrzynia ładunkowa posiadająca drzwi inspekcyjne na bocznych ścianach |  |
| 33 | Zabudowa musi odpowiadać odpowiednim obowiązującym dyrektywom i posiadać CE, parametry dotyczące skrzyni ładunkowej i wanny załadowczej wg EN 1501 -1 |  |

1. **Warunki dodatkowe :**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | Zarówno podwozie jak i zabudowa muszą być fabrycznie nowe – wyprodukowane nie wcześniej niż w 2020r. |  |
| 2 | Pojazd musi pochodzić z produkcji seryjnej, nie dopuszcza się prototypu ani pierwszego urządzenia z serii. |  |
| 3 | Wykonawca nie zastosował prototypowych rozwiązań dostosowujących przedmiot umowy do wymogów opisu przedmiotu zamówienia |  |
| 4 | Zamawiający zastrzega sobie możliwość sfinansowania przedmiotu zamówienia przez wybraną firmę leasingową |  |
| 5 | Serwis zlokalizowany w promieniu max. 100 km w linii prostej od siedziby Zamawiającego - Zawiercie |  |
| 6 | Wykonawca dostarczy przedmiot zamówienia do siedziby Zamawiającego w terminie maksymalnie do 4 miesięcy od daty podpisania umowy. Za datę odbioru rozumie się protokolarne przekazanie Zamawiającemu kompletnego pojazdu wraz z niezbędnymi dokumentami do rejestracji pojazdu |  |
| 7 | Wykonawca jest odpowiedzialny za dostarczenie przedmiotu zamówienia którego parametry będą zgodne ze świadectwem homologacji i niniejszym opisem przedmiotu zamówienia. |  |
| 8 | Zamawiający zapewni obsługę serwisową zabudowy w ciągu 24 godzin od pisemnego, mailowego lub telefonicznego zgłoszenia awarii |  |
| 9 | Wykonawca dostarczy niżej wymienione dokumenty (w języku polskim):1. książka pojazdu 2. dokumenty homologacyjne niezbędne do zarejestrowania kompletnego pojazdu w  Wydziale Komunikacji3. instrukcja obsługi pojazdu 4 książka gwarancyjna pojazdu5. książka gwarancyjna zabudowy 6. katalog części zamiennych podwozia 7. katalog części zamiennych zabudowy 8. instrukcja obsługi podwozia9. instrukcja obsługi zabudowy |  |
| 10 | Wykonawca zapewni udzielenie gwarancji :* na podwozie min. 36-miesięcznej pełnej gwarancji licząc od daty odbioru przedmiotu zamówienia
* na zabudowę min. 24-miesięcznej pełnej gwarancji licząc od daty odbioru przedmiotu zamówienia
 |  |
| 11 | Wykonawca przeszkoli nieodpłatnie 2 ekipy wywozowe ( 2 kierowców + 4 ładowaczy w zakresie prawidłowej i bezpiecznej eksploatacji i obsługi pojazdów |  |
| 12 |  Wykonawca udziela zgodę na montaż urządzenia do monitorowania i lokalizacji pojazdu w trakcie trwania gwarancji  |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| .........................................., dn. .................................... |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| *..........................................................................................* |  |
| Dokument należy podpisać kwalifikowanym podpisem elektronicznym osoby upoważnionej/ osób upoważnionych do reprezentowania Wykonawcy |