**Załącznik Nr 4 do SIWZ**

**CHARAKTERYSTYKA PRZEDMIOTU DOSTAWY**

**Zadanie nr 1 część B**

Dane dotyczące Wykonawcy:

|  |  |
| --- | --- |
| Nazwa |  |
| Siedziba |  |
| Nr telefonu |  |
| Nr NIP |  |
| Nr REGON |  |
| Strona www |  |
| Adres email |  |
| Adres ePUAP |  |
| Nr KRS/CEDIG |  |

Odpowiadając na publiczne ogłoszenie o zamówieniu i w nawiązaniu do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego pn.:

**„Dostawa do ZGK Sp. z o.o. w Zawierciu fabrycznie nowych pojazdów do przewozu odpadów”**

**Znak sprawy: ZGK.ZP-3/XII/2020**

Oświadczamy, iż zaoferowany i dostarczony Zamawiającemu przedmiot zamówienia spełniał będzie poniższe warunki i parametry:

Podwozie samochodowe ciężarowe przystosowane do zabudowy śmieciarki

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| L.p. | Opis wymaganych parametrów przedmiotu dostawy | Potwierdzenie spełniania/opis oferowanego parametru |
| 1 | Rama pojazdu dla śmieciarki z zasypem tylnym |  |
| 2 | Moc silnika pojazdu nie mniejsza niż 230 KM |  |
| 3 | Dopuszczalna masa całkowita 16.000 kg |  |
| 4 | Silnik z wtryskiem spełniający wymagania EURO 6 zasilany olejem napędowym, turbodoładowany, wysokoprężny, pojemność silnika min. 7l, max. 10l, moment obrotowy min. 1 000 Nm. |  |
| 5 | Zbiorniki paliwa o pojemności min. 100 litrów z zamykanym na klucz korkiem; zbiornik Ad-Blue o pojemności min. 20l – obydwa zbiorniki po tej samej stronie pojazdu |  |
| 6 | |  | | --- | | Silnik wyposażony w urządzenie do utrzymywania stałej prędkości obrotowej silnika (tempomat) oraz włącznik ograniczający prędkość pojazdu do 30km/h i blokowanie jazdy do tyłu przy włączonej przystawce | |  |
| 7 | Układ podgrzewania paliwa |  |
| 8 | Hamulec silnikowy |  |
| 9 | Nośność przedniej osi min. 6 t |  |
| 10 | Nośność osi tylnej min. 11 t |  |
| 11 | Most napędowy z blokadą mechanizmu różnicowego |  |
| 12 | Stabilizator osi tylnej pod ramą |  |
| 13 | Rozstaw osi 3500-3600mm |  |
| 14 | Przystawka odbioru mocy odsilnikowa dopasowana do obsługi zabudowy o momencie min. 600 Nm |  |
| 15 | Układ ABS zapobiegający blokowaniu kół |  |
| 16 | Układ przeciwpoślizgowy ASR |  |
| 17 | Hamulce tarczowe na osiach tylnej i przedniej |  |
| 18 | Skrzynia biegów manualna 6-cio biegowa |  |
| 19 | Kabina krótka , 3 osobowa (1+1+1) w kolorze białym, tylna ściana kabiny bez okna |  |
| 20 | Kabina wyposażona w instalację radiową i antenową oraz radio z wejściem Bluetooth i USB |  |
| 21 | Kierownica z lewej strony z regulowaną kolumną kierowniczą (dwupłaszczyznowo) ze wspomaganiem |  |
| 22 | Płyta zabezpieczająca m.in. chłodnicę oraz miskę olejową przed uszkodzeniem |  |
| 23 | Metalowe kratki zabezpieczające przednie i tylne lampy |  |
| 24 | Wyciszenie hałasu do max 82 dB , wyciszenie silnika |  |
| 25 | Klimatyzacja |  |
| 26 | Fotel kierowcy z zagłówkiem i na zawieszeniu pneumatycznym, fotele pasażera statyczne, fotel środkowy z pasem bezpieczeństwa 3-punktowym |  |
| 27 | Wykładzina podłogi kabiny z tworzywa + dywaniki gumowe |  |
| 28 | Złącze pneumatyczne w kabinie kierowcy |  |
| 29 | Systemy wspomagające jazdę:  - system stabilizacji toru jazdy,  - asystent utrzymywania pojazdu na zadanym pasie jazdy,  - asystent hamowania przed ruchomymi i nieruchomymi obiektami oraz pieszymi. |  |
| 30 | Alternator 28V/100A |  |
| 31 | Lusterka wsteczne podgrzewane (prawe i lewe) i regulowane elektrycznie |  |
| 32 | Lusterko krawężnikowe i rampowe |  |
| 33 | Skrzynka akumulatorowa z dwoma akumulatorami 12V 100 Ah |  |
| 34 | Ręczny wyłącznik prądu na zewnątrz pojazdu |  |
| 35 | Ogumienie 315/80 R 22,5 przystosowane do eksploatacji w trudnych warunkach, felgi stalowe 7,5,00x22,5 |  |
| 36 | Kliny pod koła – 2 szt. z uchwytem zamontowanym do ramy samochodu |  |
| 37 | Koło zapasowe, pełnowymiarowe dostarczone luzem z ogumieniem tożsamym jak w pojeździe |  |
| 38 | Chlapacze standardowe na wszystkich kołach, osłony nadkoli |  |
| 39 | Przyłącze elektryczne do zabudowy |  |
| 40 | Ogranicznik prędkości do 90 km/h |  |
| 41 | Centralny zamek z pilotem; 2 elektrycznie sterowane szyby; szyba przednia laminowana i przyciemniana, szyby atermiczne, czujnik deszczu, roleta przeciwsłoneczna boczna po stronie kierowcy |  |
| 42 | Hamulec przystankowy |  |
| 43 | Sygnalizator ostrzegawczy jazdy wstecz |  |
| 44 | Gaśnica min 5 kg max 8 kg zainstalowana na wieszaku wewnątrz kabiny |  |
| 46 | Trójkąt ostrzegawczy |  |
| 47 | Podnośnik hydrauliczny teleskopowy dostosowany do pojazdu |  |
| 48 | Przewód do pompowania kół z zaworem umożliwiającym jego podłączenie do instalacji podwozia, oraz przewód z uchwytem do przedmuchiwania suchych nieczystości |  |
| 49 | Profesjonalny klucz do odkręcania kół ze zmiennikiem momentu obrotowego |  |
| 50 | Skrzynka narzędziowa i zbiornik na wodę do mycia rąk zamocowana przy ramie na zewnątrz kabiny |  |
| 51 | Komplet pokrowców na siedzenia |  |
| 52 | Lampa ostrzegawcza LED EP 2LW długa w kolorze białym z błystnikami i z napisem *ZGK Zawiercie* umieszczona na kabinie pojazdu |  |
| 53 | Lampy tylne zespolone typu LED |  |
| 54 | Lampy do jazdy dziennej zintegrowane z reflektorami halogenowymi H7, reflektory przeciwmgielne |  |
| 55 | Immobilizer fabryczny z transponderem |  |
| 56 | Wyświetlacz z komputerem pokładowym w języku polskim |  |
| 57 | Boczne belki przeciw wjazdowe/rowerowe |  |
| 58 | Gniazdo zapalniczki + dodatkowe gniazdo zasilające o napięciu 12V, 18 A  w kabinie, korzystające z elektronicznego reduktora napięcia |  |

Zabudowa

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| L.p. | Opis wymaganych parametrów przedmiotu dostawy | Potwierdzenie spełniania/opis oferowanego parametru |
| 1 | Skrzynia ładunkowa (zabudowa) przeznaczona do zbiórki odpadów z urządzeniem zasypowym tylnym z odwłokiem wykonana zgodnie z normą EN1501-1 o pojemności ładunkowej (komory) na odpady 11,5 – 12,5 m3,  - urządzenie załadowcze przystosowane do opróżniania pojemników od 110 do 1100 litrów zgodnie z normą EN 840-1,2,3  - opróżnianie pojemników 1100 litrów za pomocą łap oraz na grzebieniu  - wrzutnik przystosowany również do opróżniania pojemników 110 litrów metalowych  - ruchome, opuszczane burty pozwalające na załadunek worków  - automatyczne podnoszenie zaczepionych pojemników  - wrzutnik fabrycznie przygotowany do montażu wagi dynamicznej i systemu RFID |  |
| 2 | Zabudowa skrzyniowa przystosowana do transportu odpadów z dużą ilością odcieków ,odpowiednie uszczelnienie całej zabudowy, zbiornik ze stali szlachetnej na odcieki montowany pod zabudową wraz z zaworem kulowym, podwyższona burta przednia |  |
| 3 | Odwłok w całości wykonany spawem ciągłym, zamontowany z tyłu skrzyni, otwierany w sposób uchylny do góry |  |
| 4 | Hydrauliczne/mechaniczne blokowanie odwłoków poprzez podparcie go na wsporniku z podłużnym otworem i haku ryglującym, zamocowanym na tylnej ramie skrzyni ładunkowej |  |
| 5 | - dno wanny zasypowej wykonane z jednego kawałka blachy trudnościeralnej o gr. min. 6 mm,  - pozostałe elementy odwłoka z blachy o podwyższonej odporności na ścieranie o gr. min. 4 mm. |  |
| 6 | Objętość kosza zasypowego min. 1,5 m3 |  |
| 7 | Minimalny stopień zagęszczenia 1 : 5 z możliwością zmiany ciśnienia (stopnia zagęszczenia) w układzie hydraulicznym, regulowanym na pulpicie w kabinie kierowcy w kilku wariantach pracy (odpady komunalne, surowce wtórne i odpady wielkogabarytowe). |  |
| 8 | Możliwość odczytu w urządzeniu rejestrującym liczby cykli pracy: prasy zagęszczającej, podnoszenia i opuszczania odwłoka oraz czasu pracy pompy hydraulicznej przez osoby nadzorujące pracę obsługi |  |
| 9 | Czas opróżniania pojemnika 1100l do maksimum 12 sek., pojemnika 110-240l do maksimum 8 sek. |  |
| 10 | Możliwość pracy urządzenia załadowczego w cyklu załadunku pojedynczego i załadunku automatycznego |  |
| 11 | Sterowanie ręczne urządzeniem załadowczym |  |
| 12 | Siłowniki prasy zgniatającej umieszczone na zewnątrz odwłoka bez wewnętrznych czujników zbliżeniowych i krańcowych |  |
| 13 | Układ uwalniania zakleszczonych pojemników |  |
| 14 | Kamera cofania z monitorem kolorowym min. 7” zamontowana w sposób umożliwiający widoczność toru jazdy min. 20 cm od zasypu ustawionego w pozycji pionowej |  |
| 15 | Wyłączniki bezpieczeństwa – minimum 2 (dwa) |  |
| 16 | Sterowanie urządzeniem zasypowym umieszczone po obu stronach odwłoka posiadające funkcję natychmiastowego zatrzymania urządzenia , bez możliwości dokończenia rozpoczętego cyklu pracy |  |
| 17 | Sterowanie płytą wypychającą z boku skrzyni ładunkowej i z pulpitu umieszczonego w kabinie kierowcy |  |
| 18 | Możliwość wykonania autodiagnozy sprawności układu elektrycznego przez urządzenie znajdujące się w kabinie kierowcy |  |
| 19 | Sygnalizator dźwiękowy ostrzegający o załączonym biegu wstecznym oraz podnoszeniu i opuszczaniu odwłoka |  |
| 20 | Składane stopnie dla ładowaczy wraz czujnikami (jazda do przodu z prędkością maksymalną 30 km/h, jazda do tyłu wykluczona) |  |
| 21 | Instalacja hydrauliczna zasilana przez pompę dwustrumieniową o wyd. 120 l/min |  |
| 22 | Reflektor roboczy LED zamontowany wewnątrz odwłoka |  |
| 23 | Dodatkowe reflektory robocze LED umieszczone za kabiną kierowcy i w tylnej części zabudowy doświetlające obszar pracy z boków zabudowy i tyłu zabudowy |  |
| 24 | Lampy ostrzegawcze LED LZP-LF z błystnikami 2 szt : jedna szt. z przodu , druga szt. z tyłu zabudowy ( nie wystające ponad obrys zabudowy ) |  |
| 25 | Uchwyty do mocowania łopat i mioteł montowane na zabudowie wraz z łopatą i miotłą |  |
| 26 | Gaśnica montowana na zabudowie pojazdu |  |
| 27 | Podpory zabezpieczające dla prac konserwacyjnych klapy |  |
| 28 | Osłony antyrowerowe |  |
| 29 | Błotniki na tylne koła |  |
| 30 | Zabudowa wielokrotnie gruntowana i lakierowana w kolorze białym, odwłok w kolorze białym na zewnątrz, wewnętrzna część odwłoka w kolorze ciemnoszarym |  |
| 31 | Mechanizm zgniatania liniowo - płytowy |  |
| 32 | Skrzynia ładunkowa posiadająca drzwi inspekcyjne w bocznej ścianie |  |
| 33 | Zabudowa musi odpowiadać odpowiednim obowiązującym dyrektywom i posiadać CE, parametry dotyczące skrzyni ładunkowej i wanny załadowczej wg EN 1501 -1 |  |

**Warunki dodatkowe :**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | Zarówno podwozie jak i zabudowa muszą być fabrycznie nowe – wyprodukowane nie wcześniej niż w 2020r. |  |
| 2 | Pojazd musi pochodzić z produkcji seryjnej, nie dopuszcza się prototypu ani pierwszego urządzenia z serii. |  |
| 3 | Wykonawca nie zastosował prototypowych rozwiązań dostosowujących przedmiot umowy do wymogów opisu przedmiotu zamówienia |  |
| 4 | Zamawiający zastrzega sobie możliwość sfinansowania przedmiotu zamówienia przez wybraną firmę leasingową |  |
| 5 | Serwis zlokalizowany w promieniu max. 100 km w linii prostej od siedziby Zamawiającego - Zawiercie |  |
| 6 | Wykonawca dostarczy przedmiot zamówienia do siedziby Zamawiającego w terminie maksymalnie do 4 miesięcy od daty podpisania umowy. Za datę odbioru rozumie się protokolarne przekazanie Zamawiającemu kompletnego pojazdu wraz z niezbędnymi dokumentami do rejestracji pojazdu |  |
| 7 | Wykonawca jest odpowiedzialny za dostarczenie przedmiotu zamówienia którego parametry będą zgodne ze świadectwem homologacji i niniejszym opisem przedmiotu zamówienia. |  |
| 8 | Zamawiający zapewni obsługę serwisową zabudowy w ciągu 24 godzin od pisemnego, mailowego lub telefonicznego zgłoszenia awarii |  |
| 9 | Wykonawca dostarczy niżej wymienione dokumenty (w języku polskim):  1. książka pojazdu  2. dokumenty homologacyjne niezbędne do zarejestrowania kompletnego pojazdu w  Wydziale Komunikacji  3. instrukcja obsługi pojazdu  4 książka gwarancyjna pojazdu  5. książka gwarancyjna zabudowy  6. katalog części zamiennych podwozia  7. katalog części zamiennych zabudowy  8. instrukcja obsługi podwozia  9. instrukcja obsługi zabudowy |  |
| 10 | Wykonawca zapewni udzielenie gwarancji :   * na podwozie min. 36-miesięcznej pełnej gwarancji licząc od daty odbioru przedmiotu zamówienia * na zabudowę min. 24-miesięcznej pełnej gwarancji licząc od daty odbioru przedmiotu zamówienia |  |
| 11 | Wykonawca przeszkoli nieodpłatnie 2 ekipy wywozowe ( 2 kierowców + 4 ładowaczy w zakresie prawidłowej i bezpiecznej eksploatacji i obsługi pojazdów |  |
| 12 | Wykonawca udziela zgodę na montaż urządzenia do monitorowania i lokalizacji pojazdu w trakcie trwania gwarancji |  |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| .........................................., dn. .................................... | |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  | |

|  |  |
| --- | --- |
| *..........................................................................................* |  |
| Dokument należy podpisać kwalifikowanym podpisem  elektronicznym osoby upoważnionej/ osób  upoważnionych do reprezentowania Wykonawcy | |