**Załącznik Nr 4 do SIWZ**

**CHARAKTERYSTYKA PRZEDMIOTU DOSTAWY**

**Zadanie nr 1 część C**

Dane dotyczące Wykonawcy:

|  |  |
| --- | --- |
| Nazwa |  |
| Siedziba |  |
| Nr telefonu |  |
| Nr NIP |  |
| Nr REGON |  |
| Strona www |  |
| Adres email |  |
| Adres ePUAP |  |
| Nr KRS/CEDIG |  |

Odpowiadając na publiczne ogłoszenie o zamówieniu i w nawiązaniu do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego pn.:

**„Dostawa do ZGK Sp. z o.o. w Zawierciu fabrycznie nowych pojazdów do przewozu odpadów”**

**Znak sprawy: ZGK.ZP-3/XII/2020**

Oświadczamy, iż zaoferowany i dostarczony Zamawiającemu przedmiot zamówienia spełniał będzie poniższe warunki i parametry:

Podwozie samochodowe ciężarowe.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| L.p. | Opis wymaganych parametrów przedmiotu dostawy | Potwierdzenie spełniania/opis oferowanego parametru |
| 1 | Pojazd przystosowany do zabudowy urządzenia hakowego o udźwigu minimum 20 ton, do załadunku i przewozu kontenerów zgodnych z normą DIN 30722 wyposażony w żuraw hydrauliczny (HDS)  |  |
| 2 | Moc silnika pojazdu nie mniejsza niż 428 KM |  |
| 3 | Dopuszczalna masa całkowita 26.000 kg |  |
| 4 | Silnik 5 lub 6- cylindrowy z wtryskiem spełniający wymagania EURO 6 zasilany olejem napędowym, turbodoładowany, wysokoprężny, pojemność silnika min. 9l, max. 11l, moment obrotowy min. 1 600 Nm. |  |
| 5 | Zbiorniki paliwa wykonany z aluminium o pojemności min. 250 litrów z zamykanym na klucz korkiem; zbiornik Ad-Blue o pojemności min. 47l.  |  |
| 6 |

|  |
| --- |
| Układ napędowy 6 x 2 z osią tylną wleczoną, skrętną  |

 |  |
| 7 | Zawieszenie przednie na resorach parabolicznych + stabilizator |  |
| 8 | Zawieszenie tylne pneumatyczne |  |
| 9 | Nośność przedniej osi min. 9 t |  |
| 10 | Nośność mostu min.11,5 t - nośność 3 osi min 7,5 t. |  |
| 11 | Most napędowy z blokadą mechanizmu różnicowego |  |
| 12 | 3 oś skrętna– z ogumieniem pojedynczym |  |
| 13 | Rozstaw osi 1- 2 4800– 5000 mm |  |
| 14 | Przystawka odbioru mocy dopasowana do obsługi zabudowy  |  |
| 15 | Układ ABS zapobiegający blokowaniu kół |  |
| 16 | Układ przeciwpoślizgowy ASR  |  |
| 17 | Hamulce tarczowe na osiach tylnych i przedniej |  |
| 18 | Skrzynia biegów automatyczna lub zautomatyzowana, wyposażona w sygnał ostrzegawczy załączonego biegu wstecznego  |  |
| 19 | Kabina dzienna przedłużona ze schowkami za fotelami , 3 osobowa (1+1+1) w kolorze białym RAL 9010 |  |
| 20 | Szyba tylna w kabinie |  |
| 21 | Kabina wyposażona w instalację radiową i antenową oraz radio MP3/USB |  |
| 22 | Kierownica z lewej strony z regulowaną kolumną kierowniczą |  |
| 23 | Płyta zabezpieczająca m.in. chłodnicę oraz miskę olejową przed uszkodzeniem |  |
| 24 | Metalowe kratki zabezpieczające przednie i tylne lampy |  |
| 25 | Wyciszenie hałasu do max 82 dB , wyciszenie silnika |  |
| 26 | Klimatyzacja z czynnikiem chłodniczym R134A |  |
| 27 | Fotel kierowcy z zagłówkiem i na zawieszeniu pneumatycznym, fotele pasażera statyczne |  |
| 28 | Wykładzina podłogi kabiny z tworzywa + dywaniki gumowe |  |
| 29 | Zewnętrzna osłona przeciwsłoneczna szyby przedniej |  |
| 30 | Kamera umieszczona z tyłu pojazdu oraz monitor zamontowany w kabinie kierowcy  |  |
| 31 | Lusterka wsteczne podgrzewane (prawe i lewe) i regulowane elektrycznie |  |
| 32 | Lusterko krawężnikowe i rampowe  |  |
| 33 | Skrzynka akumulatorowa z dwoma akumulatorami min.170 Ah – zamykana na kluczyk  |  |
| 34 | Ręczny wyłącznik prądu na zewnątrz pojazdu  |  |
| 35 | Ogumienie 315/80 R 22,5 przystosowane do eksploatacji w trudnych warunkach |  |
| 36 | Kliny pod koła – 2 szt. z uchwytem zamontowanym do ramy samochodu |  |
| 37 | Koło zapasowe, pełnowymiarowe dostarczone luzem z ogumieniem tożsamym jak w pojeździe |  |
| 38 | Chlapacze standardowe na wszystkich kołach |  |
| 39 | Przyłącze elektryczne do zabudowy |  |
| 40 | Ogranicznik prędkości do 90 km/h |  |
| 41 | Centralny zamek z pilotem; 2 elektrycznie sterowane szyby; czujnik deszczu, roleta przeciwsłoneczna boczna po stronie kierowcy |  |
| 42 | Elektroniczny system nadzoru nad pojazdem umożliwiający pobieranie danych z pojazdu : zużycie paliwa w czasie jazdy, ilość paliwa w czasie pracy przystawki mocy, ilość wł. i wył. przystawki mocy (komputer pokładowy umożliwiający odczyt danych eksploatacyjnych pojazdu, w szczególności /minimum/ przebieg, średnie zużycie paliwa, średnia prędkość, motogodziny pracy) |  |
| 43 | Układ hamulcowy 2-obwodowy – hamulce pneumatyczne z hamulcem silnikowym oraz autokorekcją luzu między klockiem a tarczą hamulcową, hamulec antyzjazdowy zapobiegający staczaniu się pojazdu na wzniesieniach |  |
| 44 | Tachograf cyfrowy z DTCO 4.0 z ważną legalizacją i zgodny z EC |  |
| 45 | Gaśnica produkcji min 5 kg max 8 kg zainstalowana na wieszaku wewnątrz kabiny |  |
| 46 | Trójkąt ostrzegawczy |  |
| 47 | Podnośnik hydrauliczny dostosowany do pojazdu |  |
| 48 | Przewód do pompowania kół z zaworem umożliwiającym jego podłączenie do instalacji podwozia, oraz przewód z uchwytem do przedmuchiwania suchych nieczystości |  |
| 49 | Profesjonalny klucz do odkręcania kół  |  |
| 50 | Skrzynka narzędziowa i zbiornik na wodę do mycia rąk zamocowana przy ramie na zewnątrz kabiny |  |
| 51 | Komplet pokrowców na siedzenia |  |
| 52 | Lampa ostrzegawcza LED EP 2LW długa w kolorze białym z błystnikami i z napisem *ZGK Zawiercie* umieszczona na kabinie pojazdu |  |
| 53 | Lampy tylne zespolone typu LED |  |
| 54 | Lampy do jazdy dziennej zintegrowane z reflektorami halogenowymi H7 |  |
| 55 | Immobilizer fabryczny z transponderem |  |
| 56 | Wyświetlacz z komputerem pokładowym w języku polskim |  |
| 57 | Boczne belki przeciw wjazdowe/rowerowe |  |
| 58 | Gniazdo zapalniczki + dodatkowe gniazdo zasilające o napięciu 12V, 18 A w kabinie, korzystające z elektronicznego reduktora napięcia |  |

Zabudowa – urządzenie hakowe

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  L.p. | Opis wymaganych parametrów przedmiotu dostawy | Potwierdzenie spełniania/opis oferowanego parametru |
| 1 | Mocowanie stałe, z możliwością demontażu (bez konieczności użycia palnika), zintegrowane z układami samochodu odpowiedzialnymi za jego obsługę |  |
| 2 | Udźwig nie mniej niż 20 ton |  |
| 3 | Przystosowane do obsługi kontenerów o długości od 4,0 m do 7,0 m wykonanych wg normy DIN 30722 |  |
| 4 | Minimum dwa siłowniki hydrauliczne ramy pośredniej urządzenia hakowego |  |
| 5 | Grawitacyjna blokada zaczepu ucha kontenera |  |
| 6 | Sterowanie hakiem z kabiny kierowcy ze sterownika pneumatycznego lub elektrycznego wraz z możliwością obsługi urządzenia na zewnątrz z poziomu gruntu |  |
| 7 | Kompletna instalacja hydrauliczna |  |
| 8 | Dodatkowe sterowanie urządzeniem z zewnątrz bezpośrednio na rozdzielaczu głównym |  |
| 9 | Panel informujący o zabezpieczeniu blokad i położenia ramy hakowca do pozycji transportowej |  |
| 10 | Układ czujników wskazujących pozycję ramy i ramienia urządzenia hakowego |  |
| 11 | Hydrauliczna, wewnętrzna lub zewnętrzna blokada kontenera |  |
| 12 | Fabryczna instalacja do montażu rolki podporowej |  |
| 13 | Fabryczna instalacja do montażu rolki podporowej |  |
| 14 | Rolka podporowa |  |
| 15 | WYKREŚLONO |  |
| 16 | Maksymalnie dwie rolki główne prowadzące na końcu ramy |  |
| 17 | Konstrukcja hakowca zabezpieczona antykorozyjnie  |  |
| 18 | Urządzenie lakierowane fabrycznie: kolor czarny |  |
| 19 | Gaśnica mocowana w plastikowym uchwycie przy zabudowie |  |
| Żuraw samochodowy hydrauliczny (HDS) |
| 1 | Żuraw hydrauliczny zamontowany za kabiną samochodu |  |
| 2 | Moment udźwigu 14,0 – 8,2 tm i wysięgu hydraulicznym 10,5 – 9,6 m |  |
| 3 | Udźwig:- na wysięgu 10,2 m nie mniejszy niż 1300 kg- na wysięgu 8,2 m nie mniejszy niż 1600 kg- na wysięgu 6,3 m nie mniejszy niż 2150 kg- na wysięgu 3,1 m nie mniejszy niż 4500 kg |  |
| 4 | Kat obrotu żurawia min. 425 stopni |  |
| 5 | Trzy ramiona wysuwane hydraulicznie |  |
| 6 | Otwieracz do dzwonów o udźwigu min. 1500 kg |  |
| 7 | Nogi podporowe wypierane hydraulicznie, wyposażone w uchylne podstawy |  |
| 8 | Belki nóg podporowych wysuwane hydraulicznie. Węże do nóg podporowych prowadzone wewnątrz belek |  |
| 9 | Nogi podporowe żurawia z mechanizmem obrotowym wspomaganym sprężyną gazową. Równocześnie możliwe dwie pozycje transportowe podpór: pionowo w górę i pionowo w dół |  |
| 10 | Elektroniczny system zabezpieczenia przed przeciążeniem i kontroli pracy żurawia – system automatycznej diagnostyki stanu początkowego żurawia po każdorazowym włączeniu |  |
| 11 | Pamięć wewnętrzna umożliwiająca wykonanie okresowego raportu pracy żurawia zawierający min. intensywność pracy żurawiem, okres pracy, ilość motogodzin |  |
| 12 | Podstawa kolumny spawana |  |
| 13 | System sygnalizujący świetlnie i dźwiękowo w kabinie kierowcy nieprawidłowe złożenie żurawia i belek nóg podporowych do pozycji transportowej |  |
| 14 | Liniowy system dopasowujący udźwig żurawia względem aktualnego stopnia rozstawienia nóg podporowych, umożliwiający również wysunięcie belki nóg podporowych tylko z jednej strony auta i zapobiegający utracie przez samochód stabilności |  |
| 15 | Możliwa praca żurawia bez podpór wspartych o ziemię w zakresie umożliwiającym bezpieczną pracę po obniżeniu udźwigu. Obniżenie udźwigu w takiej sytuacji tylko w strefach i w stopniu, który jest konieczny do zachowania stabilnej pracy żurawia na pojeździe. Nie wymagane dla całego zakresu obrotu |  |
| 16 | Oświetlenie ostrzegawcze zamontowane na nogach podporowych żurawia informujące operatora o stopniu obciążenia żurawia oraz stanowiące obrys pojazdu podczas pracy po zmierzchu |  |
| 17 | Zewnętrzny kolorowy wyświetlacz kodów serwisowych |  |
| 18 | Sterowanie bezprzewodowe żurawiem proporcjonalne |  |
| 19 | Pilot bezprzewodowy wyposażony w informację świetlną stanu naładowania baterii, stanu obciążenia żurawia, wyłącznik awaryjny, dodatkową baterię z ładowarką |  |
| 20 | Otwieracz do pojemników przeznaczonych do selektywnej zbiórki odpadów |  |
| 21 | Zbiornik oleju zamontowany na żurawiu o poj. min. 120l |  |
| 22 | Kolor żurawia czarny |  |

**Warunki dodatkowe**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | Zarówno podwozie jak i urządzenie hakowe i żuraw muszą być fabrycznie nowe – wyprodukowane nie wcześniej niż w 2020r. |  |
| 2 | Przedmiot zamówienia musi pochodzić z produkcji seryjnej, nie dopuszcza się prototypu ani pierwszego urządzenia z serii. |  |
| 3 | Wykonawca nie zastosował prototypowych rozwiązań dostosowujących przedmiot zamówienia do wymogów opisu przedmiotu zamówienia |  |
| 4 | Zamawiający zastrzega sobie możliwość sfinansowania przedmiotu zamówienia przez wybraną firmę leasingową |  |
| 5 | Serwis zlokalizowany w promieniu max. 100 km w linii prostej od siedziby Zamawiającego - Zawiercia |  |
| 6 | Wykonawca dostarczy przedmiot zamówienia do siedziby Zamawiającego w terminie maksymalnie do 4 miesięcy od daty podpisania umowy. Za datę odbioru rozumie się protokolarne przekazanie Zamawiającemu kompletnego pojazdu wraz z niezbędnymi dokumentami do rejestracji pojazdu |  |
| 7 | Wykonawca jest odpowiedzialny za dostarczenie przedmiotu zamówienia którego parametry będą zgodne ze świadectwem homologacji i niniejszym opisem przedmiotu zamówienia. |  |
| 8 | Zamawiający zapewni obsługę serwisową zabudowy i żurawia w ciągu 24 godzin od pisemnego, mailowego lub telefonicznego zgłoszenia awarii |  |
| 9 | Wykonawca dostarczy wraz z przedmiotem zamówienia niżej wymienione dokumenty (w języku polskim):1. książka pojazdu 2. dokumenty homologacyjne niezbędne do zarejestrowania kompletnego pojazdu w Wydziale Komunikacji3. instrukcja obsługi pojazdu 4 książka gwarancyjna pojazdu1. książka gwarancyjna zabudowy
2. książka gwarancyjna żurawia

7. katalog części zamiennych podwozia 8. katalog części zamiennych zabudowy 9. katalog części zamiennych żurawia10. instrukcja obsługi podwozia11. instrukcja obsługi zabudowy12. instrukcja obsługi żurawia |  |
| 10 | Wykonawca zapewni udzielenie gwarancji :* na podwozie min. 24-miesięcznej pełnej gwarancji licząc od daty odbioru przedmiotu zamówienia
* na zabudowę min. 36-miesięcznej pełnej gwarancji licząc od daty odbioru przedmiotu zamówienia
* na urządzenie dźwigowe min. 36-miesięcznej pełnej gwarancji od daty odbioru przedmiotu zamówienia
 |  |
| 11 | Wykonawca przeszkoli nieodpłatnie 3 ekipy wywozowe ( 3 kierowców + 3 ładowaczy w zakresie prawidłowej i bezpiecznej eksploatacji i obsługi pojazdów |  |
| 12 |  Wykonawca udziela zgodę na montaż urządzenia do monitorowania i lokalizacji pojazdu w trakcie trwania gwarancji  |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| .........................................., dn. .................................... |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| *..........................................................................................* |  |
| Dokument należy podpisać kwalifikowanym podpisem elektronicznym osoby upoważnionej/ osób upoważnionych do reprezentowania Wykonawcy |